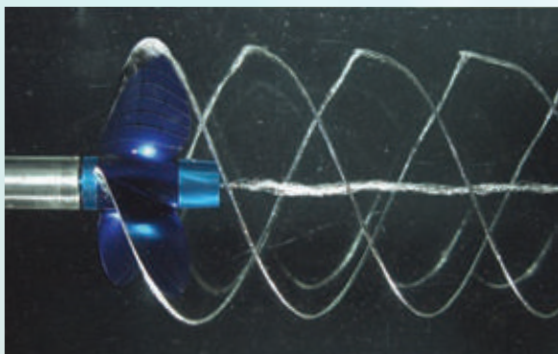


KAMOME

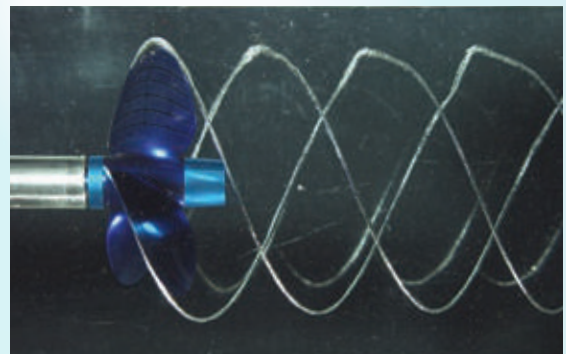
SG Propeller

ハブ渦の微弱化
翼先端荷重の増大化の
組合せによる高効率

ハブ渦

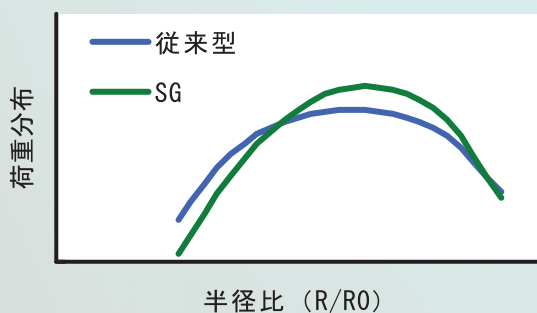


従来型プロペラ

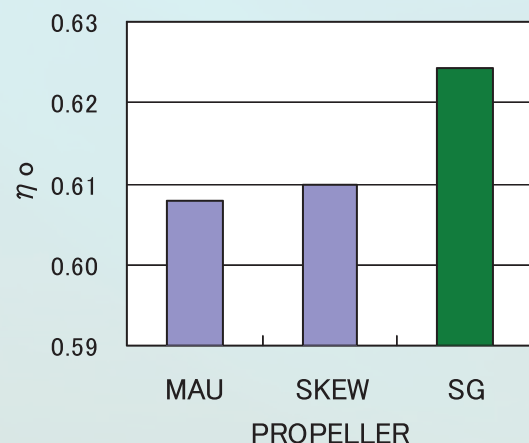


SG プロペラ

翼先端荷重



単独効率 従来型プロペラとの比較

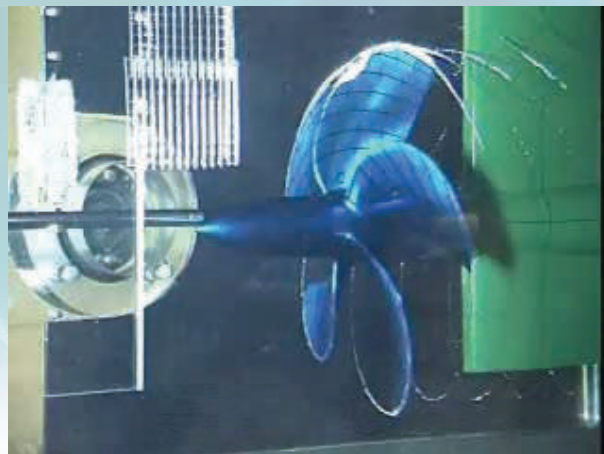


最適化された翼面荷重分布の採用により、
ハブ渦の微弱化とともに、プロペラ単独効率の向上が実現。

キャビテーション性能の 優れた翼断面の採用による低振動

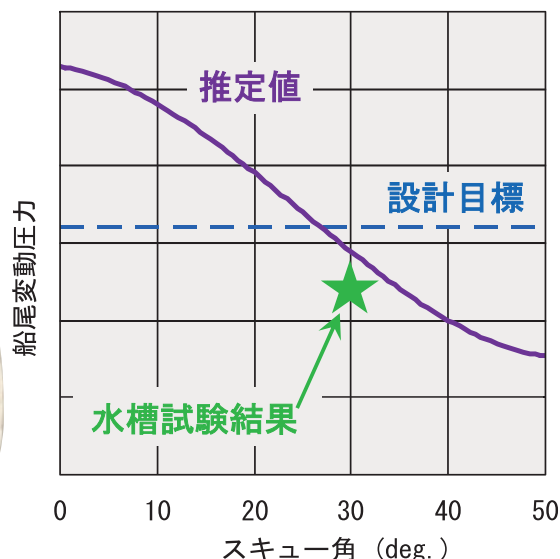
キャビテーション

キャビテーション性能の優れた翼断面の採用により、船尾伴流中のキャビテーション発生を抑制



低起振力

キャビテーション発生量の抑制効果により、船体振動に対する厳しい設計目標をクリアー



かもめプロペラ株式会社
Kamome Propeller Co., Ltd.

- 本社 〒245-8542 横浜市戸塚区上矢部町690
Head Office: 690 Kamiyabe-cho, Totsuka-ku, Yokohama 245-8542 Japan
☎ (045) 811-2461 (代) Fax: (045) 811-9444
URL: <http://www.kamome-propeller.co.jp>
E-mail: info@kamome-propeller.co.jp
- 大阪営業所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島6-3-32第2新大阪ビル507号
☎ (06) 6307-7152 Fax: (06) 6307-7153
E-mail: osaka@kamome-propeller.co.jp
- 九州営業所 〒810-0062 福岡市中央区荒戸1-12-17第一栄ビル3F
☎ (092) 741-1878 Fax: (092) 752-0116
E-mail: kyushu@kamome-propeller.co.jp
- 東北営業所 〒986-0028 石巻市松並2-5-3
☎ (0225) 95-3015 Fax: (0225) 95-3016
E-mail: tohoku@kamome-propeller.co.jp

- SGプロペラは、JRTTの二酸化炭素低減化船基準に示される「推進効率向上型のプロペラ(低減率3%)」としてお使いいただけます。
- SGプロペラは、FPP、CPPIづれにも適用可能です。
- SGプロペラの製作にあたっては、従来のプロペラと比較してやや長めの納期設定を取らせていただいております。