

# KAMOME PROPELLER



**KAMOME**  
PROPELLER

## ごあいさつ



代表取締役社長  
板澤 一樹  
CEO/PRESIDENT  
Kazuki Itazawa

当社は1924年に船舶用プロペラの専門メーカーとして創業以来、100年以上にわたって船舶用推進・操船装置の専門メーカーとして、製品開発に取り組んでまいりました。「信頼性の高い製品を通じて、船舶の安全運航・省エネルギー化に貢献する」を使命とし、長年研究し続けてまいりました流体技術を基に、製品の性能・機能・信頼性の更なる向上をめざして、技術開発・製品技術の向上並びに信頼性の確保に努めております。お客様の推進・操船に関するご要望にお応えできるよう、「固定ピッチプロペラ」「可変ピッチプロペラ」「サイドスラスト」「高揚力フラップラダー」「ゲートラダー®システム」等製品を幅広く取り揃え、ハード並びにソフトウェアに豊富な経験と実績を有しております。特に5500台を超える納入実績をもつ可変ピッチプロペラは、主機関の負荷低減と長寿命化、省エネルギー化及び排出ガスの低減、あらゆる海象下での安全航海と操船性に高いご評価を得ております。高い省エネルギー性能と操船性能を両立した新たなシステムとして製品化された「ゲートラダー®システム」は、プロペラ・舵を一体の推進装置としてデザインする新たなコンセプトで設計・製品化され、多様なサイズ・用途の船舶に採用いただいております。「2050年までの温室効果ガス排出量のネットゼロ」は、世界の海事産業における共通の目標です。来るべき新燃料時代においても、燃料消費量を低減することで、環境負荷・運航コストの低減に貢献し、お客様に信頼性の高い製品を永く安心してお使いいただけるよう、技術・製造・品質管理体制・サポート体制の充実に努めてまいります。

代表取締役社長 板澤 一樹

## Greeting

Since our establishment in 1924 as a specialized manufacturer of marine propellers, we have been engaged in development as a specialized manufacturer of propulsion and maneuvering systems for ships for more than 100 years.

Our mission is "to contribute to the safe operation of ships and energy saving through highly reliable products." Based on the fluid technology built up in the past, we will be continuously striving to further improve the performance, function, and reliability of our products and trying to enhance our technical development and manufacturing technologies and ensure their reliability.

Especially, to contribute Net zero GHG emissions by 2050 as a common goal of the global maritime industry, we will continue to improve the performance of high energy efficiency and maneuverability of our products including newly developed GATERUDDER.

会社概要 Company Profile

社 名	かもめプロペラ株式会社	Name	Kamome Propeller Co.,Ltd
所 在 地	横浜市戸塚区上矢部690番地	Address	690 Kamiyabecho, Totsukaku, Yokohama, Japan
創 業	1924年(法人設立1943年)	History	Established in 1924
資 本 金	1億円	Capital	JPY100,000,000
取 引 銀 行	みずほ、三井住友	Banks	Mizuho, Suitomo Mitsui
営 業 品 目	<ul style="list-style-type: none"> <li>■固定ピッチプロペラ</li> <li>■可変ピッチプロペラ</li> <li>■サイドスラスト</li> <li>■フラップ式ラダー(K7ラダー)</li> <li>■ゲートラダー®システム</li> <li>■軸系装置</li> <li>■制御システム</li> <li>    ジョイスティックコントロールシステム</li> <li>    推進機関最適制御システム(PLC・PT)ほか</li> <li>■プロペラほかの修理工事</li> </ul>	Main Products	Fixed Pitch Propeller Controllable Pitch Propeller Side Thruster K7 High Lift Flap Rudder Gate Rudder® System Shaft Arrangement Control System Repair and Maintenance Support
本 社 工 場	敷地/67,841m <sup>2</sup> 建物/30,330m <sup>2</sup>	Main Plant	Yokohama
営 業 所	大阪、九州、東北	Branches	Osaka, Kyushu, Tohoku
代理店・サービスステーション	国内/40ヶ所 海外/韓国、シンガポール、フィリピン、イギリス、オーストラリア	Agents	Busan, Singapore, The Philippines, Australia, Great Britain 40 Agents networked in Japan
品質システム登録	ISO9001	Quality System Registration	ISO9001
船 級 承 認	JG, NK, KR, LR, AB, DNV, BV, CCS, CR, BKI, RS	Certificate of Classification	JG, NK, KR, LR, AB, DNV, BV, CCS, CR, BKI, RS
国内外特許 実用新案実績	多数	Patents and Utility Model Rights	Large number

社名の由来



当社は、1924年(大正13年)東京砂町にてプロペラ専門メーカーとして創業された。

当時隅田川河口付近はかもめが群生し、その美しい姿を見せていた。船舶関係者にはなじみのある親しみ易い名前であり、漁業関係者にとっては豊漁のシンボルであることから、商標を「かもめプロペラ」とした。

後年株式会社への移行を契機に社名に採用した。当社本社工場に近接する「かもめ橋」は、当地に新工場を建設した際、自力で架橋したものが今日まで橋の名前として残っているものである。

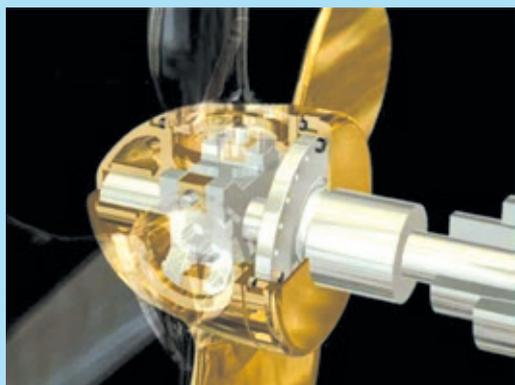
Origin of company name

Company name "Kamome" is "seagull" in Japanese. In the old days, there were lots of seagulls flying above the sea in front of our plant. Seagulls are a symbol for big catches of fish. We hope customers of KAMOME products to secure safe navigation and a more prosperous future.



# 船舶の推進を担う「かもめ」の製品

Line-up of Products for Vessel Propulsion System



可変ピッチプロペラ  
Controllable Pitch Propeller



フェザリングプロペラ  
Feathering type CPP

固定ピッチプロペラ  
Fixed Pitch Propeller

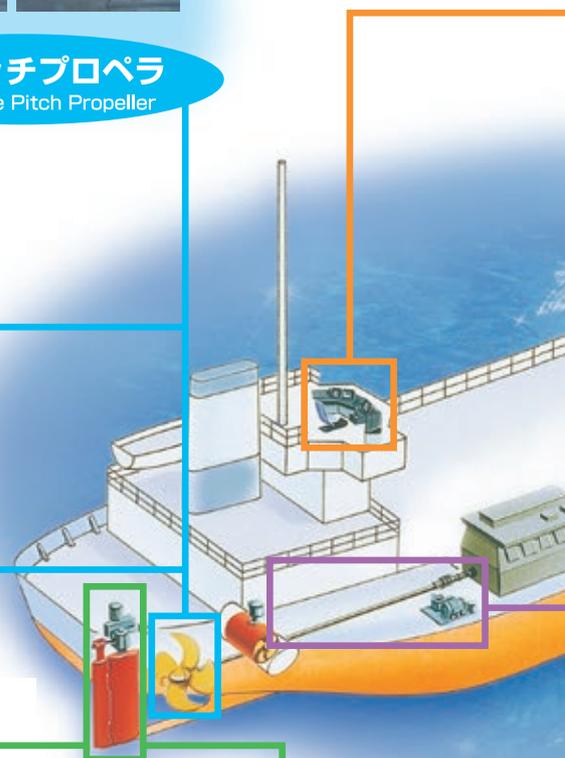


ゲートラダー®  
Gate Rudder®



 GATE RUDDER

K7 ラダー  
K7 Rudder





タッチパネル式制御装置  
PLC-PT  
Touch panel type  
control System



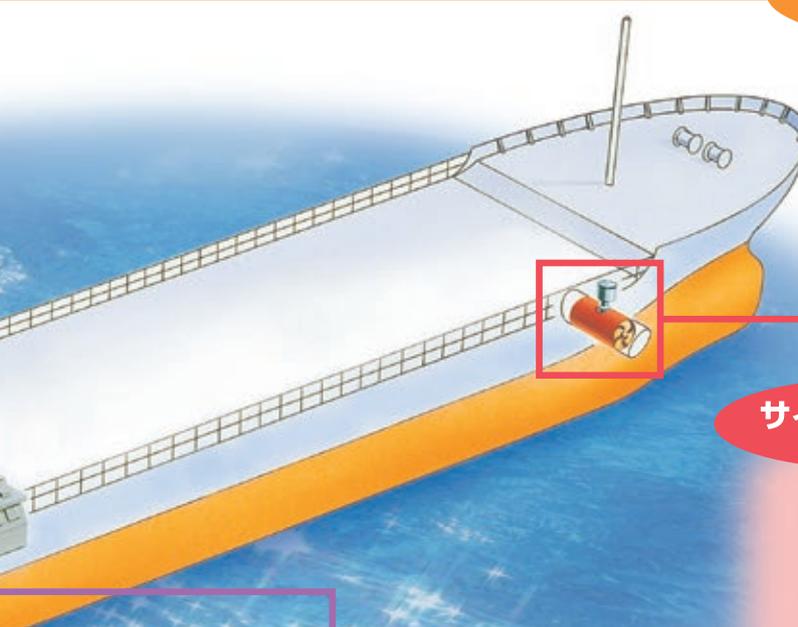
ジョイスティック  
コントロール装置  
"MACS-KM"  
Joystick Control System



ブリッジ コンソール  
Integrated Bridge System



制御機器  
Control System



軸系装置  
Shafting Arrangement



サイドスラスト  
Side Thruster

可変ピッチ式  
スラスト"TCB"  
Controllable Pitch  
Thruster



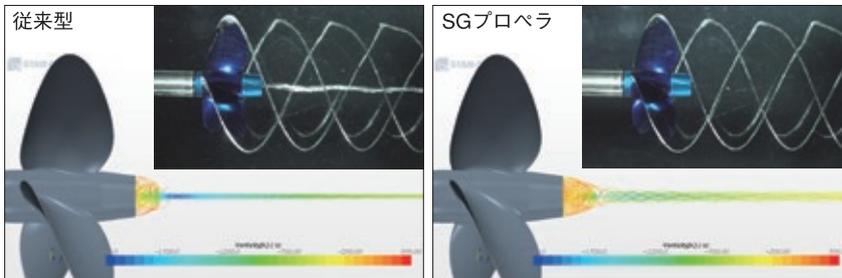
固定ピッチ式  
スラスト"TFA"  
Fixed Pitch  
Thruster



オムニスラスト  
Omni-thruster



設 計

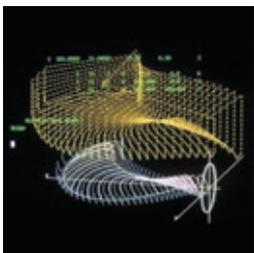


当社は、模型や実船の試験データと各種最新解析技術を駆使して、写真に示すハブ渦のないSGプロペラのような新型省エネ機器や統合制御システムを開発してまいりました。製品設計にあたっては、船型や設置環境、船尾流場との干渉、原動機特性とのマッチングなどを考慮した設計条件にもとづいて、最適な性能や機能を実現いたします。設計されたプロペラ形状や舵形状のCADデータは、流体機器の形状は製品性能に直接影響を与えるため、精度の高い製品実現のため、製造工程や検査工程で直接利用されます。遠隔操縦システムのアルゴリズムも船舶ごとに最適化されます。

Design

New energy-saving equipment such as SG propellers in the photo and integrated control system have been developed by taking advantage of test results of model and/or actual ship and various latest analysis technology. Product design realizes optimum performance and functions by taking into consideration the hull form, stern flow field interference, matching with prime mover characteristics, etc. CAD data of propeller and/or rudder is also used in the manufacturing process to realize highly accurate products in order to attain its performance. The integrated control system algorithms are also optimized for each ship.

製 造



創業以来100年の歴史と豊富な実績によって培われた製造技術および技能伝承が高い品質を生み出します。 castingは金属材料の品質管理と製造ノウハウがあいまって成立するものであり、まさに経験の蓄積が活かしています。機械加工は最新のCAM翼面加工システムによって設計データに忠実に5軸制御され、高い精度を確保します。あらゆるプロペラの加工データがベストのノウハウをつくりだしました。高度の組立精度が求められる可変ピッチプロペラやサイドスラストは、確かな工程管理と運転検査を経て出荷されます。本船での据付工事および性能検査も行います。

Production

A lot of traditional production know-how and skills, especially in casting developed during more than 100 years experience can attain high quality products. The machining is processed accurately controlling in 5 axes by the CAM blade processing system based on the designed data.

品 質

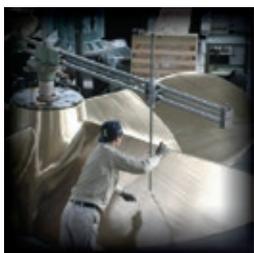


当社はISO9001の認証取得をしているほか、国土交通省の製造事業場認定および各種船級協会の製造認定を得ております。厳しい工程管理のもとで、常に最高の品質を作りこむことを心がけています。ご安心とご満足をお届けします。  
船級承認 JG, NK, KR, LR, AB, DNV・GL, BV, CCS, CR, BKI, RS

Quality Assurance

ISO9001 has been registered by NIPPON KAIJI KYOKAI and also the certificate for the approved manufacturer has been granted by the classification societies and Japanese government authority.

サ ポ ー ト



プロペラおよび軸系は十分な耐用年数を前提に設計製作しておりますが、永年にわたって性能を維持し、本船の安全航海を確保するためには、専門技術者による定期的な点検整備をご推奨いたします。かもめプロペラは、国内外を問わず、万全の保守サポート体制を整えております。あらゆる推進装置のメンテナンス並びに万が一の補修に対応いたします。FPPは曲がり修正、溶接補修、研磨仕上げによって新品に匹敵する性能を回復させます。CPPにつきましては補修はもちろん、1翼のみの取替えも可能です。点検、保守、修繕に関するお問合せは、本社、営業所並びに全国の代理店が承ります。

After sales

In order to maintain performance of the products and safe navigation of ship, periodical maintenance works are recommended, for which after sales support organization has been established all over the world.

装備船 Applications



鑄造  
Casting



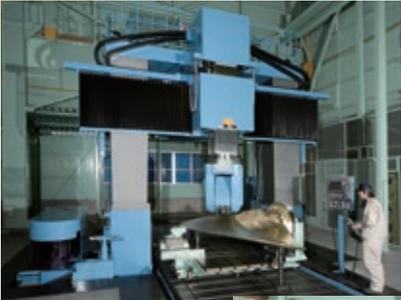
まきあみ漁船 Fishing Boat



NC翼面加工 (FPP)  
NC Blade Milling (FPP)



フェリー Ferry Boat



NC翼面加工 (CPP)  
NC Blade Milling (CPP)



RORO貨物船 RORO Vessel



非接触3次元計測器  
Noncontact 3D measurement



中型掃海艇 Mine Sweeper Coastal



ショップテスト  
Shop Test



調査船 Fisheries Research Vessel



## かもめプロペラ株式会社

- 本 社 〒245-8542 横浜市戸塚区上矢部町690  
**Head Office** : 690 Kamiyabe-cho, Totsuka-ku,  
 Yokohama 245-8542 Japan  
 ☎(045)811-2461(代) Fax:(045)811-9444  
 URL: <https://www.kamome-propeller.co.jp>  
 E-mail: [info@kamome-propeller.co.jp](mailto:info@kamome-propeller.co.jp)
- 大阪営業所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島6-3-32第2新大阪ビル301号  
 ☎(06)6307-7152 Fax:(06)6307-7153  
 E-mail: [osaka@kamome-propeller.co.jp](mailto:osaka@kamome-propeller.co.jp)
- 九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-11-14 アバダンント90 401号  
 ☎(092)402-1336 Fax:(092)402-1337  
 E-mail: [kyushu@kamome-propeller.co.jp](mailto:kyushu@kamome-propeller.co.jp)
- 東北営業所 〒986-0028 石巻市松並2-5-3  
 ☎(0225)95-3015 Fax:(0225)95-3016  
 E-mail: [tohoku@kamome-propeller.co.jp](mailto:tohoku@kamome-propeller.co.jp)



### お問い合わせ / Inquireies